



Sète,

cité maritime de caractère



Le phare Saint-Louis



Offices de
Tourisme
de France

tourisme-sete.com

Société d'Etudes
Historiques et Scientifiques
de Sète et sa Région



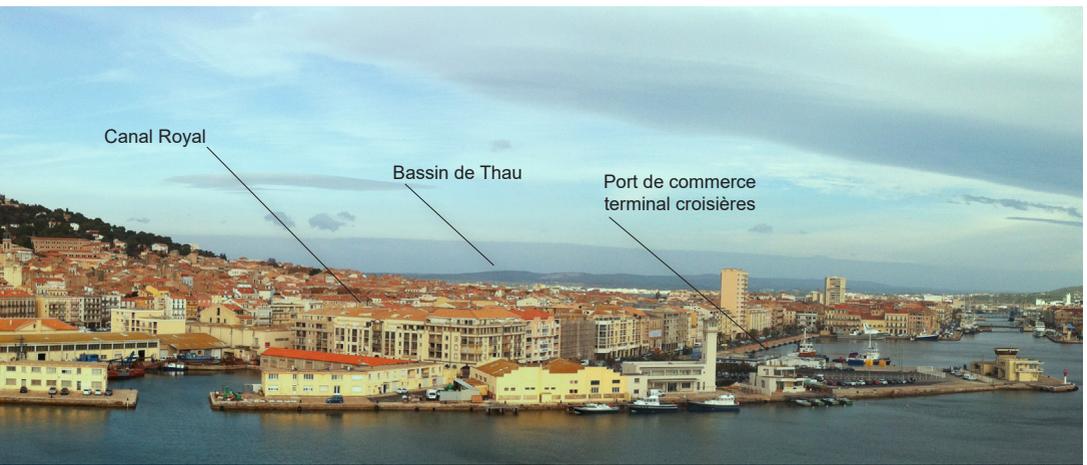
Le phare Saint-Louis

Un bâtiment emblématique du patrimoine de la ville de Sète



LES PHARES DU PASSÉ

Le phare est implanté sur la plus ancienne construction importante de Sète le Môle Saint-Louis ; en effet ce môle, que vous avez emprunté pour venir jusqu'au phare, date de **1666** année de la création du port de Sète (Celle à l'époque) de par la volonté de sa Majesté le Roi Louis XIV et de son ministre COLBERT. Il a été édifié sous la direction de Pierre Paul RIQUET créateur du Canal du Midi et en charge alors des travaux du port de Sète.

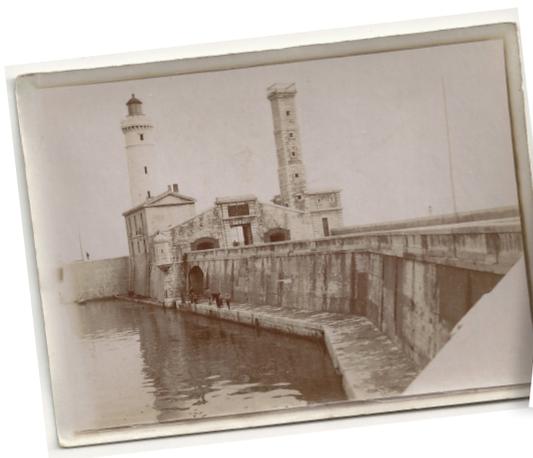


En **1680** il y avait au bout de ce môle un fanal emporté par la tempête de 1683 en même temps que le musoir, c'est-à-dire le bout du môle.

En **1720**, un phare y est construit, de forme carrée, de 17 mètres de haut, rehaussé plus tard à 25 mètres ; il se trouvait au sein du fort Saint-Louis, situé un peu plus vers la ville et édifié pour protéger l'entrée du port de Sète. Au XVII^e et XVIII^e siècle les phares fonctionnaient avec des lampes à huile, puis à pétrole et fin du XIX^e à la vapeur de pétrole. Ce phare est électrifié depuis 1933.

En **1861** est édifié à l'emplacement du phare actuel un phare rond identique à celui d'aujourd'hui en pierre de Cassis de 33 mètres de haut.

Le 19 Août **1944** ce phare rond est détruit par l'armée allemande ainsi que la tour carrée et les bâtiments situés autour, vestiges du fort Saint-Louis. Le phare Saint-Louis sera reconstruit à l'identique au même emplacement que le précédent, en pierre de Frontignan et inauguré en **1949**.



LE PHARE ACTUEL

Ce phare a une hauteur de **33,5 mètres** (soit 35,85 mètres au-dessus du niveau de la mer), son fût mesure **6 mètres de diamètre** à la base et 4,75 mètres au sommet.

Sa construction a nécessité **2 297 pierres** représentant 310 m³. C'est une pierre calcaire jurassique, extraite des carrières de Frontignan pour tout le phare sauf les 3 premières assises du fût qui sont en pierre de Cassis, seul vestige du phare précédent détruit en 1944. Il possède **14 fenêtres**, 12 pour le fût et 2 pour la chambre de veille ainsi qu'un escalier hélicoïdal de **94 marches** et deux échelles.

Ce phare a été conçu par les ingénieurs Deymie et Molo et construit par les entreprises Guinet et Mazza.

C'est un feu de port à feu fixe, de 3ème ordre, à 4 éclats toutes les 12 secondes, secteur rouge et blanc, d'une portée de 15 miles nautiques soit 28 kilomètres.

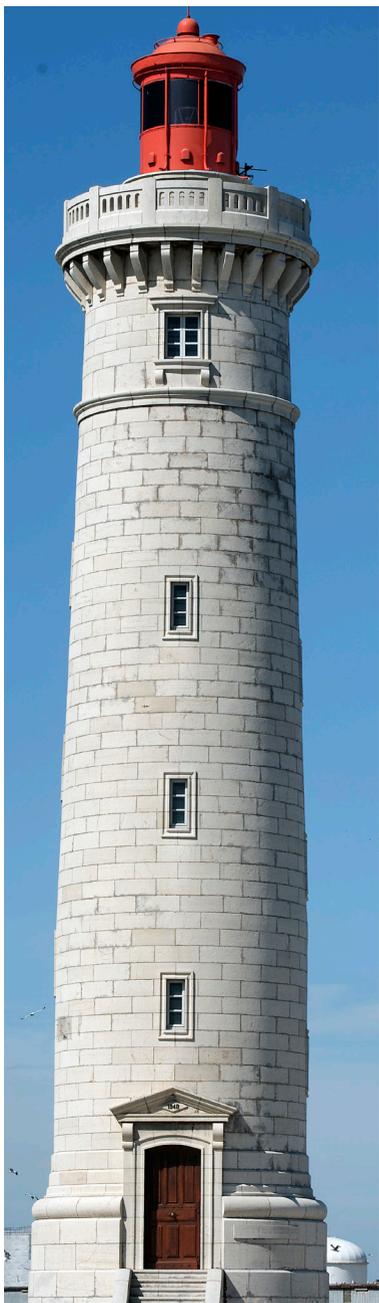
La lampe est une lampe halogène de 180 watt.

Sur la base du phare face à la mer est gravé ce texte de Paul Valéry :

« **Son œil mobile mêle aux éclairs de périls
l'eau riante et la danse infidèle des vagues** ».

Nous vous remercions de votre visite.

Sources et documents historiques :
Société d'Études Historiques et Scientifiques de Sète et sa Région
Crédit photos Ville de Sète - C.Beaujard



Offices de
Tourisme
de France

Office de tourisme
60 grand rue Mario-Roustan
34200 Sète
+33 (04) 99 04 71 71
tourisme-sete.com



L'office est ouvert tous les jours de l'année
(sauf Noël et Jour de l'An)